attwood®

Frosted Globe All-Round Light

5100, 5110, or 7100 Series Installation Instructions

SAVE THESE INSTRUCTIONS

Form Number 69367 Rev. B 03-10

This product carries the standard Attwood one-year warranty. See **www.attwoodmarine.com** or Product Catalog for details.

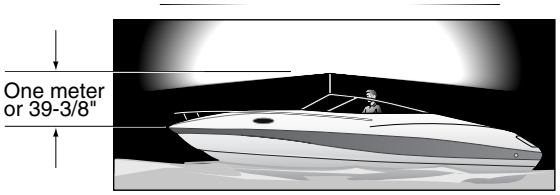
CAUTION:
Read all instructions carefully before installing and using this product.

All positive (+12V DC) lighting wires require a 1-amp fuse to protect circuits and vessel. The aluminum light pole is not grounded. MAKE SURE POWER SOURCE IS 12-VOLT DC ONLY. HIGHER VOLTAGE WILL DAMAGE LIGHT AND CIRCUITRY.

⚠ **WARNING:**
To prevent injury, disconnect power when installing or servicing this product. Remove boat from water before using 120V power tools.

LOCATION
Frosted Globe All-Round Lights are designed for boats up to 39.4 feet (12m). Position the All-Round Light so its bulb is not less than one meter (39.4") above sidelights. If replacing an existing pole light, replace with a pole at least as long as the existing. Mount the light in a position that will allow the light to shine 360°, unobstructed. (See Figure 1)

Figure 1



INSTALLATION

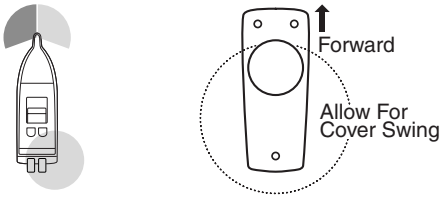
Lights that Include Stowaway Base

The Attwood 7100 Series All-Round Lights include a two-wire base with swing-away cover.

For detailed installation location, follow the standards of navigation rules. Figure 2 is a simplified drawing of sidelight and all-round light placement.

1. Choose a position near transom that is accessible to wiring and has clearance below deck (See Figure 2).

Figure 2



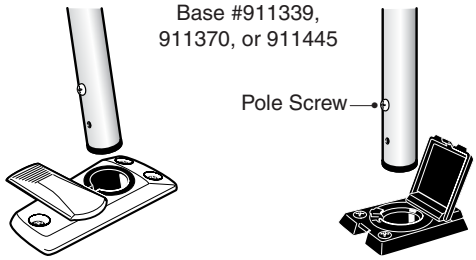
2. Place base on the gunwale or deck. At desired location, be sure there is room to rotate the cover. Mark position for the 1-3/8" socket hole.
3. Remove base and drill the 1-3/8" diameter socket hole, being careful not to crack the gel coat finish around the hole.
4. Fit base into socket hole so it is parallel to boat centerline. Mark position and drill the three screw holes.
5. Remove base and connect wires through socket hole. Connect one wire to the battery ground (-). Attach other wire to the 1-amp fused, positive (+) switched wire from the navigation light switch.
6. Apply sealant between deck and light base. Fasten base with three #10 stainless steel screws.

CAUTION: Do not overtighten screws.

Replacing Light Poles Without a Locking Collar (5100 Series)

1. Align pole screw with slot in the existing base. Insert pole into base (Figure 3).
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. To remove pole, pull straight up.

Figure 3



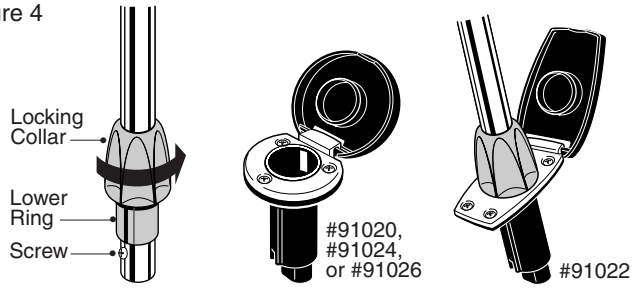
Replacing Light Poles With Locking Collar (5110 Series)

1. Align pole screw with slot in the base. Insert pole into base (Figure 4).
2. Press down firmly to engage electrical connectors.
3. Slide locking collar down to base, rotate until you can insert lower ring inside top of base.
4. Press collar down into base and rotate until it tightens between pole and base.

NOTE: Periodically check pole to make sure it is secure.

5. To remove light, rotate locking collar in opposite direction until it loosens, then pull up on pole.

Figure 4



TO CONVERT POLE FOR USE WITHOUT LOCKING COLLAR

1. For bases that do not accept locking collar, remove screw at bottom of pole. Slide locking collar off end of pole.
2. Replace screw in the upper screw hole.

OPERATION
After installation, check lights to verify proper operation. Regulations require lights to be operated with a three-position switch for:

- Running lights (sidelights and all-round light)
- Anchor lights (all-round light only)
- Off

NOTE: Do not use light pole as a flagpole or handle.

MAINTENANCE
When not in use, store pole light in Pole Light Storage Clips (Attwood 7571). Choose a storage location where light will not be damaged or be in constant contact with water.

Replacing Bulb

1. Unscrew frosted globe counter-clockwise and remove.
2. Pull bulb straight up. Replace with #906 9-Watt Wedge Base Replacement Bulb (Attwood 9235-7) available in marine, auto, and convenience stores.
3. Screw lens clockwise onto pole.
4. If lens requires replacement, order Attwood #91017B.

Clean the light with a mild soap and warm water solution. Never use solvents or abrasives that may damage the lens or housing of the light.

© 2003 Attwood Corporation
1016 N. Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260 www.attwoodmarine.com

attwood®

Feu d'horizon avec globe en verre dépoli

Série 5100, 5110 ou 7100
Instructions d'installation

CONSERVEZ CES INSTRUCTIONS

Numéro de formule 69367 Rév. B 03-10

Ce produit est protégé par une garantie Attwood standard d'un an. Pour de plus amples renseignements, consultez **www.attwoodmarine.com** ou le catalogue de produits.

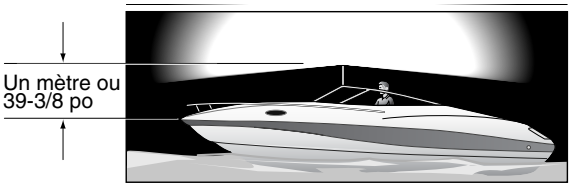
ATTENTION:
Lisez attentivement toutes les instructions avant d'installer ou d'utiliser ce produit.

Tous les fils d'éclairage positifs (+12 V CC) nécessitent un fusible de 1 A pour assurer la protection du circuit et le bateau. Le mât de feu en aluminium n'est pas mis à la masse. ASSUREZ-VOUS QUE LA SOURCE D'ALIMENTATION EST DE 12 V CC SEULEMENT. DES TENSIONS PLUS ÉLEVÉES POURRAIENT ENDOMMAGER LA LAMPE ET LES CIRCUITS.

⚠ AVERTISSEMENT:
Afin d'éviter toute blessure personnelle, débranchez toujours la source d'alimentation durant l'installation ou l'entretien de ce produit. Sortez toujours le bateau de l'eau avant d'utiliser des outils électriques fonctionnant à une tension de 120 V.

EMPLACEMENT
Les feux d'horizon avec globe à verre dépoli sont conçus pour les bateaux d'une longueur maximum de 12 m (39,4 pi). Placez le feu d'horizon de sorte que son ampoule soit au moins un mètre (39,4 po) au-dessus des feux latéraux. Si vous remplacez un feu avec mât, utilisez un mât au moins aussi long que le mât existant. Placez le feu dans une position qui lui permet d'éclairer sur 360°, sans obstruction. (Voir Figure 1)

Figure 1



INSTALLATION

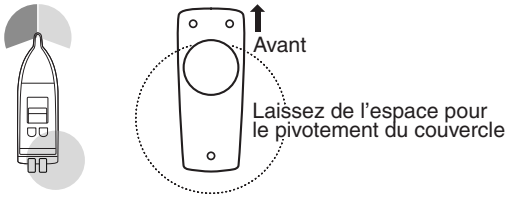
Feux à base escamotée (Stowaway)

Les feux d'horizon de la série 7100 de Attwood sont dotés d'une base à deux fils et d'un couvercle pivotant.

Pour déterminer la position précise d'installation, respectez les normes de navigation. La Figure 2 est un schéma simplifié de la position des feux latéraux d'horizon.

1. Déterminez une position près de l'arcasse qui offre un accès facile au câblage et un espace libre sous le pont (Voir Figure 2).

Figure 2



2. Placez la base sur le plat-bord ou le pont. Assurez-vous qu'il y a suffisamment d'espace à l'emplacement déterminé pour pivoter le couvercle. Marquez la position pour le trou de 1-3/8 po.
3. Retirez la base et percez un trou de 1-3/8 po de diamètre en évitant de fissurer ou d'endommager l'enduit gélifié sur le rebord du trou.
4. Insérez la base dans le trou de sorte qu'elle soit parallèle à la ligne du centre du bateau. Marquez l'emplacement et percez trois trous pour les vis.
5. Retirez la base et raccordez les fils en les faisant passer par le trou. Raccordez un fil à la borne négative (-) de la batterie. Raccordez l'autre fil au fil commuté de la borne positive (+) protégée par un fusible de 1 A provenant du commutateur des feux de navigation.
6. Appliquez un produit d'étanchéité entre le pont et la base du feu. Fixez la base à l'aide des trois vis #10 en acier inoxydable.

ATTENTION: Ne pas trop serrer les vis.

Remplacement des mâts de feu sans collier de blocage (série 5100)
1. Alignez la vis de mât à la rainure de la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 3).
2. Appuyez ferment afin d'engager les connecteurs électriques.
3. Pour retirer le mât, tirez-le directement vers le haut.

Figure 3

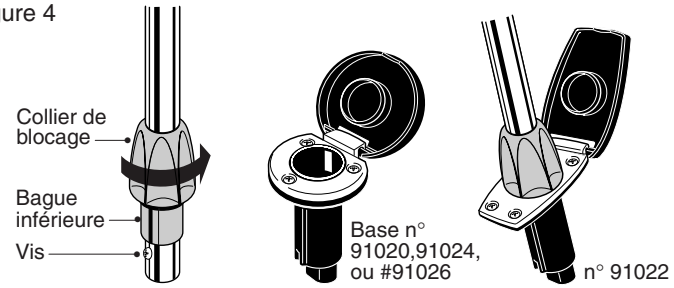


Remplacement des mâts de feu avec collier de blocage (série 5110)
1. Alignez la vis de mât à la rainure de la base existante. Insérez le mât dans la base (Figure 4).
2. Appuyez ferment afin d'engager les connecteurs électriques.
3. Faites glisser le collier jusqu'à la base ; tournez jusqu'à ce que vous puissiez insérer la bague inférieure dans la partie supérieure de la base.
4. Appuyez de sorte que le collier descende dans la base et tournez jusqu'à ce qu'il soit serré entre le mât et la base.

REMARQUE: Vérifiez régulièrement la solidité de la fixation du mât.

5. Pour enlever le feu, tournez le collier de blocage en sens opposé jusqu'à ce qu'elle soit relâchée et tirez le mât vers le haut.

Figure 4



CONVERSION DU MÂT POUR UNE UTILISATION SANS COLLIER DE BLOCAGE
1. Pour les bases qui n'acceptent pas le collier de blocage, retirez la vis au bas du mât. Faites glisser la bague vers le bas pour l'enlever du mât.
2. Replacez la vis dans le trou de vis supérieur.

FONCTIONNEMENT
Après l'installation, vérifiez le bon fonctionnement du feu. Les règlements exigent que les feux soit contrôlés par un commutateur à trois positions:

- Feux de position (feux latéraux et feu d'horizon)
- Feux de mouillage (feu d'horizon seulement)
- Arrêt

REMARQUE: Le mât de feu est conçu pour supporter un feu seulement. Ne l'utilisez pas comme poteau porte-drapeaux ou poignée.

ENTRETIEN
Lorsque le feu n'est pas utilisé, entreposez le feu avec mât à l'aide de l'agrafe d'entreposage du feu avec mât (Attwood 7571). Choisissez un emplacement où le feu ne sera pas endommagé et où il ne sera pas constamment en contact avec l'eau.

Remplacement de l'ampoule
1. Dévissez le globe en verre dépoli en sens anti-horaire et retirez-la.
2. Tirez l'ampoule directement vers le haut. Remplacez par une ampoule de rechange à culot poussoir de 9 watts n° 906 (Attwood 9235-7) disponible auprès des magasins d'accessoires marins ou d'automobile ainsi que dans les dépanneurs.
3. Vissez la lentille en sens horaire sur le mât.
4. Si la lentille doit être remplacée, commandez la pièce Attwood n° 91017B.

Nettoyez le feu avec une solution de savon doux et d'eau tiède. N'utilisez jamais de solvants ou de produits abrasifs qui pourraient endommager la lentille ou le boîtier du feu.

© 2003 Attwood Corporation
1016 N. Monroe Street, Lowell, MI 49331-0260 www.attwoodmarine.com