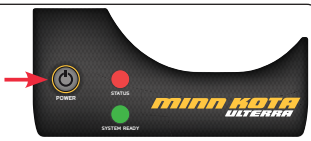
ULTERRA QUICK START UP GUIDE

GETTING STARTED

POWER ON

The Ulterra Trolling Motor must be powered "on" manually. **The remote will not turn the motor on.** The power button is located on the base of the motor. Pressing the power button will turn on Ulterra. The red STATUS light and the green SYSTEM READY light will both be illuminated when powered on.



POWER OFF

To power off Ulterra, press and hold the POWER button approximately three seconds, until the green light turns off. Ulterra has an auto-shut off as well. It will automatically power off after 1.5 hours of inactivity in the stowed position.

STATUS LIGHT

The red STATUS light indicates:

- SOLID: Motor is stowed
- FLASHING: Motor is stowing/deploying
- OFF: Motor is deployed or off

SYSTEM READY LIGHT

The green SYSTEM READY light will remain lit while Ulterra is operating. If the green light does not remain illuminated after power up, this is an indicator of insufficient voltage/power.

UPDATE YOUR SOFTWARE:

If you have Ulterra with i-Pilot Link, make sure that you have the latest i-Pilot Link and Humminbird software installed. Simply go to Humminbird.com, click on My Humminbird, and register your products using the Link serial number format P###UM##### to have access to all software downloads.



WARNING:

When the motor is powered off while off the ramps, never turn the lower unit of the motor manually (by hand). This will affect the alignment of the motor and cause it to stow improperly.



MOTOR CONTROL

Ulterra functions can be controlled by two different methods: the i-Pilot / i-Pilot Link wireless remote or the foot pedal. For wireless remote functions, please refer to the remote Quick Reference Guide.

FOOT PEDAL FUNCTIONS

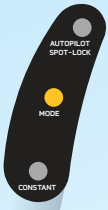
The foot pedal has dual mode operation: **Normal Mode** and **Ulterra Mode**.



NORMAL MODE

When in normal mode, the foot pedal controls Speed, Steering, Prop on/off, Spot-Lock, and AutoPilot. When in Normal mode the yellow light will NOT be illuminated.





ULTERRA MODE

To activate Ulterra mode, press the "Mode" button, above the speed dial on the foot pedal. The yellow MODE light will illuminate. When in Ulterra mode, the foot pedal controls Stow, Deploy, and Trim, as well as Spot-Lock and Auto Pilot.



GUIDE DE DÉMARRAGE RAPIDE ULTERRA

DÉMARRAGE

MISE EN MARCHE

Le moteur de pêche à la traîne Ulterra doit être mis en « on » (marche) manuellement. Le bouton de mise en marche est situé à la base du moteur. Appuyer sur le bouton de mise en marche allumera Ulterra. Les feux rouges et verts DEL s'allumera lors de la mise en marche.



ARRÊT

Pour arrêter Ulterra, appuyez et tenez le bouton de mise en marche jusqu'à ce que le voyant vert s'éteigne. Ulterra a aussi un arrêt automatique. Il s'arrêtera automatiquement après 1,5 heure d'inactivité en position d'arrimage.

VOYANT D'ÉTAT

Le voyant d'ÉTAT rouge indique:

- FIXE : Le moteur est arrimé
- CLIGNOTANT : Le moteur est en cours d'arrimage/de déploiement
- ÉTEINT : Le moteur est déployé ou éteint

VOYANT SYSTÈME PRÊT

Le voyant SYSTÈME PRÊT restera allumé jusqu'à ce que l'Ulterra fonctionne. Si le voyant vert s'éteint après le démarrage, cela signifie que la tension/ l'alimentation est insuffisante.

MISE À JOUR DE VOTRE LOGICIEL :

Si vous avez Ulterra muni d'i-Pilot Link, assurez-vous que vous avez la plus récente version des logiciels i-Pilot Link et Humminbird. Allez simplement à myhumminbird.com et inscrivez vos produits en utilisant le format de numéro de série P###UM##### afin d'accéder tous les téléchargements de logiciel.



AVERTISSEMENT :

Avertissement : Ne jamais éteindre l'unité inférieure manuellement (à la main) lorsque le moteur est éteint et hors rampe. Cela affectera l'alignement du moteur et entraînera un arrimage inapproprié.



CONTRÔLE DU MOTEUR

Les fonctions d'Ulterra peuvent être contrôlées par deux moyens différents : la télécommande sans fil i-Pilot/i-Pilot Link ou la pédale. Pour les fonctions par télécommande sans fil, veuillez consulter le Guide de référence rapide de la télécommande

FONCTIONS DE LA PÉDALE

La pédale a un fonctionnement à deux modes : **Mode normal** et **mode Ulterra**.

MODE NORMAL

En mode normal, la pédale contrôle la vitesse, le gouvernail, la marche/l'arrêt de l'hélice, le Spot Lock et le pilote automatique. En mode normal, le voyant jaune DEL ne sera PAS allumé.



MODE ULTERRA

Pour activer le mode Ulterra, appuyez sur le bouton « Mode », qui est au-dessus du cadran de vitesse sur la pédale. Le voyant jaune DEL sera allumé. En mode Ulterra, la pédale contrôle l'arrimage, le déploiement et la compensation, ainsi que le Spot Lock et le pilote automatique.

